

Zjištění průměrné obsazenosti a účelu cest vozidel IAD na vybrané silniční a dálniční síti České republiky, 2005 a 2006

Klíčová slova

Doprava, osobní doprava, obsazenost, průzkum

Klíčové poznatky

Obsazenost vozů individuální automobilové dopravy (IAD):

- se diametrálně liší během pracovního týdne a o víkendu;
- mění se v závislosti na denní době a na účelu cesty;
- hodnota obsazenosti ve dnech, kdy byl prováděn průzkum, se v pracovních dnech pohybovala v rozmezí 1,3 – 2,0 a o víkendech v rozmezí 1,9 – 2,6;
- korigované průměrné hodnoty obsazenosti vycházející z provedených průzkumů stanovuje ŘSD ČR.

Postup šetření

Obsazenost osobních automobilů byla zjišťována zkrácenou sčítací metodou formou vizuálního šetření na charakteristických místech silniční a dálniční sítě, v určených dnech a hodinách. V roce 2006 byl průzkum doplněn o dotazníkové šetření pro zjištění účelu uskutečňovaných cest.

Dále byla zpracována metodika vyhodnocení výsledků provedených průzkumů a dle této metodiky byly zjištěné výsledky analyzovány, vyhodnoceny a kalibrovány na celostátní úrovni.

Zjištěné výsledky budou sloužit pro ověření změn v obsazenosti automobilů IAD jako vstupního parametru při hodnocení ekonomické efektivity investičních záměrů pomocí programu HDM-4.