

ABSTRAKT

(Vývoj metody a systému na podporu rozhodování ve financování dopravní obslužnosti státu a regionu)

Klíčová slova

Doprava, dopravní obslužnost, financování, systém na podporu rozhodování, počítačový model, SW

Klíčové poznatky a výsledky projektu

Sběr a hodnocení požadavků na dopravní obslužnost (DO) nejsou v ČR nijak automatizovány.

Znalost konkrétních cílů cest občanů představiteli obcí je patrná u malých obcí, u větších obcí a měst řádově velikosti od 3 000 obyvatel se již tato znalost vytrácí.

Pro automatizaci sběru požadavků na DO, jejich zpracování a vyhodnocování a pro návrh uspokojení vybraných požadavků byl vypracován model „DOP“ skládající se ze tří relativně samostatných modulů a umožňující:

- sběr požadavků na DO z obcí s využitím internetu,
- tvorbu kritérií a jejich expertně stanovených vah pro posuzování požadavků,
- definování dopravní sítě a linek pro účely tvorby dopravního proudu a ekonomické kvantifikace.

Modul 1 umožňuje představitelům jednotlivých obcí pomocí internetu evidenci uživatelů a zadávání požadavků nebo vygenerování požadavků na DO pro spádová území obecných cílů cest a poskytuje informace o obcích, jejich částech, spádových územích a cílech cest.

Modul 2 umožňuje krajům přidělit bodové ohodnocení jednotlivým požadavkům založené na určení významnosti druhu a četnosti cest a významnosti denní doby, v které budou cesty uskutečněny. Do dalšího zpracování postupují požadavky od zadané úrovně výše.

Modul 3 umožňuje navrhnout dvě spojení pro uspokojení vybraných požadavků a kvantifikovat náklady na uskutečnění těchto dvou spojení.