

ABSTRAKT

(Porovnání dopravní obslužnosti obcí v ČR a stanovení základních kritérií standardu dopravní obslužnosti obcí)

Klíčová slova

Doprava, dopravní obslužnost, standardy, analýza, porovnání

Klíčové poznatky a výsledky projektu

Ve většině krajů není oblast dopravní obslužnosti (DO) speciálně upravena a přesněji definována. Problémem je i nejednotný výklad zákona upravující DO v jednotlivých krajích. Pro porovnání standardů DO mezi jednotlivými kraji lze brát do úvahy četnost spojů (pracovní den a víkend) a docházkovou vzdálenost k zastávce hromadné dopravy. Pouze tyto dva standardy jsou srovnatelné napříč celým území ČR.

Provedené analýzy vyústily v tyto hlavní výsledky:

1. srovnání úrovně DO mezi jednotlivými kraji
2. návrh standardu DO obecně aplikovatelného po celém území ČR
3. seznam obcí nespĺňující požadavky na minimální standard četnosti spojů (2 páry ve všední den, 1 pár v každém dni víkendu)
4. seznam obcí nespĺňující požadavky na řešiteli stanovený standard četnosti spojů (4 páry ve všední den, 2 páry v každém dni víkendu)
5. seznam obcí, v kterých se nenachází žádná zastávka veřejné hromadné dopravy

Moravskoslezské kraje vykazují ve většině případů nejlepší úroveň standardu četnost spojů. Pro vzdálenost 3 km by standard docházkové vzdálenosti nebyl splněn pro několik horských oblastí, pro vzdálenost 2 až 2,5 km také pro podhorské oblasti a pro vzdálenost 1,5 km by se tento problém rozšířil i pro okrajové části některých obcí na celém území ČR.

Navržený standard DO zajišťující DO po sedm dní v týdnu a přijatelnou docházkovou vzdálenost k zastávkám veřejné dopravy, a který by měl minimální dopad do rozpočtů kraje, je následující:

- Počet párů spojů:
 - pracovní den.....4
 - víkend a svátek.....2
- Docházková vzdálenost (m):
 - z obydlého území k zastávce.....do 2 000
 - ze zastávky k cíli ve veřejném zájmudo 2 000

