

ABSTRAKT

(Rozvoj dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015. MD ČR, 2005; seminář 2006)

Klíčová slova

Doprava, dopravní infrastruktura, investice, rozvoj dopravních sítí

Hlavním cílem řešení projektu bylo vypracování systému na alokaci investičních aktivit v čase a v prostoru pro dopravní infrastrukturu v ČR.

Výstupy řešení

- Počítačový model RDS 2 pro dělbou finančních prostředků mezi druhy dopravní infrastruktury a mezi druhy stavebních nebo údržbových prací a pro hodnocení variant rozvoje dopravních sítí
- Variantní návrh rozvoje dopravních sítí do roku 2015 s vyhodnocením optimální varianty
- Podklady pro návrh aktualizace usnesení vlády ČR č. 741/1999 k rozvoji dopravních sítí do roku 2010
- Studie shrnující souborné výsledky řešení projektu

Kroky řešení

Analýza stavu dopravních sítí

- hustota a hierarchické uspořádání
- dostupnost území, úroveň napojení sídelních celků a propojení s evropskými sítěmi
- kapacita (popř. propustnost) dopravních sítí
- stavebně technický stav (parametry)
- provozně technický stav (jízdni vlastnosti)
- bezpečnost provozu, vliv na životní prostředí, ekonomika provozu

Analýza potřeb dopravních sítí

- věcné potřeby, cíle, priority, opatření
- finanční potřeby

Analýza finančních možností

- zajištěné zdroje financování
- možné nové zdroje financování

Návrh variant rozvoje dopravních sítí do roku 2015

- časový harmonogram postupu výstavby vč. finančních nároků
- graficky znázorněný postup výstavby

Hodnocení variant z hlediska

- míry splnění stanovených specifických cílů a priorit
- finančního zabezpečení
- plnění podmínek ochrany životního prostředí
- souladu s územně plánovací dokumentací VÚC
- vlivu na soustavu NATURA 2000

Vybrané dílčí informace

Zpracovaná aktualizace rozvoje dopravních sítí v ČR do roku 2015 svým věcným obsahem nevybočuje z rámce schváleného programu, ale stanovuje reálný postup výstavby a zlepšování dopravních sítí s ohledem na finanční možnosti, stav přípravy staveb a dopravní naléhavost. Studie obsahuje koncepčně nestabilizované úseky rychlostních silnic (R1, R35, R43, R52) a tranzitních železničních koridorů (3 a 4) ve vztahu k územně plánovací dokumentaci VÚC a upozornění na možné střety se soustavou NATURA 2000 (D47, R6, R35, R48, R52, R55).

Realizace aktualizovaného programu rozvoje dopravních sítí podle vybrané varianty II - reálné, představuje: dokončit výstavbu sítě dálnic v rozsahu 364 km do roku 2013 (na celkový rozsah 948 km), zprovoznit 327 km rychlostních silnic (do celkového rozsahu 1213 km jich k výstavbě po roce 2015 zbývá ještě 296 km), modernizovat silnice I. třídy v rozsahu 1800 km (po roce 2015 zbývá ještě 1400 km), dokončit výstavbu 3. a 4. tranzitního železničního koridoru včetně uzlů do roku 2016, dokončit elektrizaci vybraných tratí do roku 2011, pokračovat v modernizaci nekoridorových tratí (potrvá až do roku 2020), modernizovat veřejná mezinárodní letiště v Praze, Brně, Ostravě, Karlových Varech a v Pardubicích, zlepšit plavební podmínky na Labi, včetně prodloužení labsko-vltavské vodní cesty do Pardubic, splavnit Vltavu až do Českých Budějovic a napojit Břeclav na Dunaj. Dojde k postupnému odstraňování zanedbanosti dopravních sítí a bude dosažen jejich vyvážený rozvoj v zájmu zajištění podmínek pro realizaci výhledových přepravních výkonů. Vytvořeny budou podmínky pro dopravní obsluhu území ČR a vyvážený rozvoj regionů. Zajištěno bude odpovídající napojení ČR na evropské dopravní síť a dojde ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a k zvýšení bezpečnosti provozu.

Realizace aktualizovaného programu rozvoje dopravních sítí do roku 2015 vyžaduje finanční prostředky v celkovém objemu cca 1000 mld. Kč.

Pro aktualizaci dopadů změn vstupních podmínek (ekonomických a politických) na realizaci aktualizovaného programu rozvoje dopravních sítí je vytvořen počítačový model RDS 2.