

Příloha 1

Obsah výzkumné zprávy z roku 2004

© SBP Consult, s.r.o.

I Úvod

- I.1 Informační list
- I.2 Zkratky
- I.3 Uspořádání (řazení informací o projektu)
- I.4 Apriorní postuláty
- I.5 Vstupní úvahy a základní definice napříč dílčími cíli projektu
- I.6 Seznam tabulek

II Resumé

- II.1 První etapa řešení - 2004
- II.2 Splnění dílčích cílů

1 Definování forem omezení podpory a definování zdrojů investic v jednotlivých druzích dopravy a jejich analýza

- 1.1 Zpracování přehledu existujících a v budoucnu možných alokací podpor investic do dopravní infrastruktury ze státních a jiných zdrojů
 - 1.1.1 Úvod k odstavci 1.1
 - 1.1.2 Dosavadní vývoj a výhledové možnosti podpor investic v dopravní infrastruktuře
 - 1.1.2.1 Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
 - 1.1.2.2 Státní rozpočet
 - 1.1.2.3 Úvěry
 - 1.1.2.4 Fondy EU
 - 1.1.2.4.1 Fond soudržnosti
 - 1.1.2.4.2 Strukturální fondy
 - 1.1.2.4.3 Dotace z fondů EU po roce 2006
 - 1.1.2.5 Ostatní zdroje
 - 1.1.3 Závěr k odstavci 1.1 a sumarizované kvantifikace
- 1.2 Analýza potřebnosti finanční podpory a zdrojů
 - 1.2.1 Úvod k odstavci 1.2
 - 1.2.2 Stav a potřeby dopravních sítí
 - 1.2.2.1 Pozemní komunikace
 - 1.2.2.1.1 Nová výstavba pozemních komunikací
 - 1.2.2.1.2 Modernizace silnic
 - 1.2.2.1.3 Celkové finanční potřeby infrastruktury silniční dopravy
 - 1.2.2.1.4 Dílčí závěr k potřebám infrastruktury silniční dopravy
 - 1.2.2.2 Železnice
 - 1.2.2.2.1 Nová výstavba železničních tratí
 - 1.2.2.2.2 Modernizace železničních tratí
 - 1.2.2.2.3 Celkové finanční potřeby železniční infrastruktury
 - 1.2.2.2.4 Dílčí závěr k potřebám infrastruktury železniční dopravy
 - 1.2.2.3 Vnitrozemské vodní cesty
 - 1.2.2.3.1 Nová výstavba vodních cest
 - 1.2.2.3.2 Modernizace vodních cest
 - 1.2.2.3.3 Opravy vodních cest
 - 1.2.2.3.4 Celkové finanční potřeby infrastruktury vodní dopravy
 - 1.2.2.3.5 Dílčí závěr k potřebám infrastruktury vodní dopravy
 - 1.2.2.4 Letiště
 - 1.2.2.4.1 Nová výstavba letišť
 - 1.2.2.4.2 Modernizace letišť
 - 1.2.2.4.3 Celkové finanční potřeby infrastruktury letecké dopravy

- 1.2.2.4.4 Dílčí závěr k potřebám infrastruktury letecké dopravy
- 1.2.3 Závěr k odstavci 1.2
- 1.2.4 Formulování závěrů analýzy
- 1.3 Formy omezení podpory investic
 - 1.3.1 Formální možnosti omezení
 - 1.3.2 Zdroje a možnosti financování investic
- 2 Definování forem a možností podpory provozování a užívání dopravní infrastruktury v souladu s předpisy EU**
 - 2.1 Zpracování přehledu existujících a v budoucnu možných podpor provozování a užívání vymezené dopravní infrastruktury a druhů dopravy, resp. přeprav
 - 2.1.1 Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
 - 2.1.2 Vlastní zdroje
 - 2.1.3 Úvěry
 - 2.1.4 Dotace ze státního rozpočtu (přímé dotace)
 - 2.1.5 Dotace z územních rozpočtů krajů a obcí
 - 2.1.6 Celkové výdaje na údržbu a opravy dopravních sítí
 - 2.2 Analýza potřebné podpory provozování vymezené dopravní infrastruktury a možných zdrojů
 - 2.2.1 Pozemní komunikace
 - 2.2.1.1 Opravy silnic a dálnic
 - 2.2.1.2 Údržba (stavební) silnic a dálnic
 - 2.2.2 Železnice
 - 2.2.2.1 Opravy železničních tratí
 - 2.2.2.2 Údržba železničních tratí
 - 2.2.3 Vnitrozemské vodní cesty
 - 2.2.3.1 Opravy vnitrozemských vodních cest
 - 2.2.3.2 Údržba vnitrozemských vodních cest
 - 2.2.4 Letiště
 - 2.2.4.1 Opravy letišť
 - 2.2.4.2 Údržba letišť
 - 2.2.5 Celkové potřeby na údržbu a opravy vybraných dopravních sítí
 - 2.2.6 Závěr k odstavci 2.2
 - 2.2.7 Formulování závěru analýzy
 - 2.3 Formy omezení možností podpory provozování a užívání dopravní infrastruktury
- 3 Stanovení zásad pro vytvoření spravedlivého prostředí dopravního trhu**
 - 3.1 Využití dokumentů EU pro řešení projektu
 - 3.1.1 Vstupní informace k odstavci 3.1
 - 3.1.2 Evropská dopravní politika pro rok 2010: Čas rozhodnutí. COM (2001) 370, 19. 9. 2001. [2]
 - 3.1.3 Spravedlivé poplatky za používání infrastruktur: Etapový přístup pro společnou tarifkaci dopravních infrastruktur v EU. COM (98) 466 final, 1998. [1]
 - 3.1.4 Směrnice 1999/62/ES Evropského parlamentu a Rady EU ze 17. července 1999 o zpoplatnění těžkých silničních nákladních vozidel za použití určitých infrastruktur [25]
 - 3.1.5 Rozvoj železnic: Směrnice Rady 91/440/EEC z 29. 7. 1991 o rozvoji železničních podniků společenství [19]
 - 3.1.6 Strategie oživení železnic Evropské unie [3]. Separát

- 3.1.7 Zelená kniha: Síť občana [4]
 - 3.1.8 Zelená kniha: k správnému a efektivnímu stanovení cen v dopravě [5].
Diskusní dokument zveřejněný 20. 12. 1995
 - 3.1.9 Konstatování zpracovaná řešitelem z dokumentů EU
 - 3.2 Všeobecné úvahy řešitele k harmonizaci dopravního trhu
 - 3.2.1 Vstupní informace k odstavci 3.2
 - 3.2.2 Liberalizace dopravního trhu
 - 3.2.3 Konkurenční prostředí
 - 3.2.4 Služby ve veřejném zájmu a dopravní obsluha regionů
 - 3.2.5 „Ekologická daň“ z dopravy
 - 3.2.6 Externí účinky dopravy
 - 3.2.7 Harmonizace prostředí dopravního trhu a liberalizace dopravního trhu
 - 3.2.8 Dopravní politika ČR
 - 3.2.9 Finanční politika státu
 - 3.2.10 Finanční podpora správě a provozování dopravní infrastruktury
 - 3.2.11 Doporučené státní aktivity
 - 3.2.12 Vývoj harmonizace vnitřního trhu v silniční nákladní dopravě
 - 3.3 Zásady (pravidla) pro tvorbu spravedlivého tržního prostředí v dopravě
 - 3.3.1 Návrh „Zásad“ (pravidel) pro tvorbu spravedlivého tržního dopravního prostředí a pro spravedlivé zpoplatnění užívání dopravní infrastruktury
 - 3.3.1.1 Možnosti harmonizace jakožto podmínky pro tvorbu spravedlivého tržního dopravního prostředí
 - 3.3.1.2 Strukturování „zásad“
 - 3.3.1.3 „Zásady“ pro všechny druhy dopravy
 - 3.3.1.3.1 4 - Všeobecná pravidla
 - 3.3.1.3.2 8 - Tarifní systém
 - 3.3.1.3.3 9 - Sazby zpoplatnění v tarifních systémech
 - 3.3.1.3.4 5 - Státní resp. veřejná podpora určitých infrastruktur
 - 3.3.1.3.5 6 - Státní resp. veřejná podpora ekologicky příznivých doprav
 - 3.3.1.3.6 5 - Státní resp. veřejná podpora dopravy ve veřejném zájmu - základní dopravní obslužnost a jiné podpory ve veřejném zájmu
 - 3.3.2 Definování dílčích úkolů k řešení vesměs nad rámec tohoto projektu
 - 3.3.2.1 Doprava obecně
 - 3.3.2.2 Silniční doprava
 - 3.3.2.3 Železniční doprava
 - 3.3.2.4 Letecká doprava
 - 3.3.2.5 Vnitrozemská vodní doprava
 - 3.3.3 Formy realizace výběrů „zásad“ pro možnosti snížení vlivů zásahů narušujících absolutně spravedlivé tržní prostředí v dopravě
- 4 Projednání „zásad“ a jejich posouzení z mezinárodního hlediska a zpracování připomínek**
- 4.1 Posouzení logiky struktury „zásad“
 - 4.2 Posouzení možnosti či nemožnosti vytvoření jednotného tarifního systému v ČR
 - 4.3 Návrh kvantifikace „zpoplatnění“ uživatelů dopravních infrastruktur (návrh sazeb)
 - 4.4 Posouzení realizace z hlediska sociálních a politických dopadů
 - 4.5 Posouzení realizace z mezinárodního hlediska
- 5 Vytvoření počítačového modelu (PC) umožňujícího dopočítávání důsledků kvantifikací „zpoplatnění“ uživatelů dopravních infrastruktur – 1. část**
- 5.1 Vstupní informace ke kapitole 5

5.2 PC model „ESD“

5.2.1 Verbální technické vstupy do PC modelu „ESD“

5.2.1.1 Poškozování a opotřebování vozovek

5.2.2 Architektura PC modelu „ESD“ (předpoklad pro konečnou fázi 2005)

5.2.3 Technické a ekonomické vstupy do PC modelu „ESD“

5.2.3.1 Vertikální agresivita vozidel na vozovku a měrné ceny za vyvolané opravy

5.2.3.2 Počty vozidel na druzích pozemních komunikací

5.2.4 Ekonomické vstupy do PC modelu „ESD“

5.2.4.1 Výnosy silniční daně stanovené na základě vertikální agresivity vozidel

5.2.4.2 Prognózy potřebných nákladů na pozemní komunikace

5.2.4.3 Prognózy možných finančních zdrojů na pozemní komunikace

5.2.5 Tvorba variant bilancování finančních potřeb a finančních zdrojů

5.2.6 Soubor strukturovaných tabulek v „prázdném“ modelu „ESD“

5.2.7 Výstupy z modelu „ESD“

5.3 PC model „EDD“

5.3.1 Koncepce a architektura PC modelu „EDD“

5.3.2 Ekonomické vstupy do modelu

5.3.3 Posuzování dělby finančních prostředků

5.3.4 Výstupy z PC modelu „EDD“

6 Závěr