

Příloha 7

Možnosti uplatnění českých silničních dopravců na evropském dopravním trhu

© SBP Consult, s.r.o.

1 Faktory

1.1 Nutno respektovat:

- předpisy EU,
- předpisy ČR,
- předpisy v příslušné zemi.

1.2 Vztít do úvahy konkurenci zahraničních silničních dopravců

- formy prezentace (inzerce, letáky, brožury atd.),
- přepravní tarify (ceny za přepravu),
- kvalita přepravního procesu,
- kvalita dopravního prostředku,
- pojištění přepravovaného nákladu nebo osob,
- poskytování výhod vybraným přepravcům,
- organizování dopravy v rámci firmy,
- využívání logistických služeb (vytěžování vozidel),
- začlenění do nákladní kombinované dopravy,
- začlenění do osobní integrované dopravy,
- účast na zajištění dopravní obslužnosti území, zejména osobní prováděné ve veřejném zájmu,
- získání informací o dopravním trhu v sousedních zemích a jeho pokrytí tamními silničními dopravci.

1.3 Vztít do úvahy, že dopravní trh v zemích EU není harmonizován:

- podmínky jsou dány předpisy EU,
- tarify (ceny) jsou vytvářeny konkurenčním trhem.

2 Získat místní informace o

- předpisech,
- poplatcích za užívání dopravní infrastruktury,
- cenách pohonných hmot,
- cenách za různé služby (např. opravy vozidla, nocleh atd.),
- konkurenčních dopravců.

3 Principy pro nabízení služeb českými dopravci

3.1 Principy:

- zpracovat systém propagace firmy,
- stanovit přepravní tarify (ceny za přepravu) schopných konkurence,

- vypracovat nabídkový dokument, obsahující:
 - informace o firmě a dopravním parku,
 - informace o tarifech,
 - doklad o pojištění přepravovaného nákladu nebo osob,
 - informace o možných slevách,
 - doklad, že vozidla splňují požadavky EURO 5,
 - doklad o dopravní způsobilosti vozidel,
- zjistit možnosti využití logistických služeb v sousedních zemích.

3.2 Reálné možnosti uplatnění:

- konkurenceschopné tarify,
- kvalitní dopravní prostředky,
- prezentace (propagace) firmy.

4 Výběry z dokumentů EU

4.1 Směrnice 1999/96/ES

kvantifikuje emisní normy pro těžká vozidla EURO 1 až EURO 4

4.2 Rezoluce CEMT/CM(99)12

uvádí, že:

- normy EURO 3 nabudou účinnosti v říjnu 2000 pro nové těžké diesellové nákladní automobily,
- normy EURO 4 by měly být zavedeny v říjnu 2005,
- lze předpokládat, že od října 2005 by všechna nová diesellová vozidla měla být vybavena zařízením na zachycování hmotných částecek,
- zavedením EURO 4 by mohly být aplikovány přísnější normy, než platí pro EURO 2.

4.3 Rada ministrů na schůzce 30. a 31. května 2000 v Praze

zdůrazňuje:

- aby do mezinárodního provozu byla připuštěna jen ta vozidla, která jsou nejšetrnější, pokud se týká hluku, emisí výfukových plynů, a která by byla co nejbezpečnější,

rozhoduje:

- od 1. ledna 2002 zavést zvláštní kvóty pro „EURO 3 bezpečné“ nákladní automobily,
- postupně dávat přednost automobilům „EURO 3 bezpečné“ před „zelenějšími a bezpečnými automobily“ (CEMT/CM(96)5 a CEMT/CM(97)20 Final).