

C.H.E.SR - Cestné hospodárstvo, ekonomika – Slovenská republika

Model je rozdělen na tři bloky:

- IN Tabulky vstupů (11 tabulek)
- OP Tabulky operací (10 tabulek)
- OUT Tabulky výstupů (3 tabulky)

Model umožňuje vytvářet varianty ekonomických potřeb infrastruktury pozemních komunikací a varianty možných finančních zdrojů.

Architektura modelu a speciální programové vybavení umožňuje, po aktualizaci vstupů, pracovat s dlouhodobými časovými řadami.

Potřeby jsou zpracovány ve třech variantách.

Zdroje obsahují osm možností. Některé se zadávají z klávesnice počítače a některé kvantifikace jsou automaticky dopočítávány.

Ukázka; aktualizaci vstupních dat zajistí SBP Consult.

**OP1c - VÝSLEDNÉ NORMALIZOVANÉ KOEFICIENTY AGRESIVITY -kVV- SKUPÍN VOZIDIEL
VYVOLÁVAJÚCICH NUTNOSŤ PRACOVNÝCH OPERÁCIÍ NA VOZOVKÁCH**

v roku 2000

Skupina vozidiel	kAg SR	kAg EU	kVV
	1	2	3
	OV	0,023	0,023
N 1	9,409	9,409	1,225
N 2	38,459	38,459	5,005
PN 2 SR	12,638	X	1,645
PN 2 EU	X	84,060	10,940
N 3	48,833	48,833	6,355
PN 3		319,405	41,568
NS		200,907	26,146
A		54,660	7,113
súčet	109,363	755,756	100,000

Pozn.:

PN 2 SR sa pri prevode do OP týka len počtu ďalších prívesov u prevádzkovateľa; Jeden príves je spoločne s ťahačom obsiahnutý v PN 2 EU.

Počty PN 2 SR a PN 2 EU sú v IN5a a IN5b.