

KD – Kombinovaná doprava – ekonomický model

Model obsahuje kvantifikované údaje ve dvou dílčích modelech A a B o přepravách kontejnerů na vybraných trasách jejich národohospodářských efektů.

Model je systémem na podporu rozhodování a stanovení výší finančních podpor, aby KD byla schopna konkurence s čistě silniční přepravou.

Dílčí model A obsahuje tabulky:

- A1 Soubor vstupních údajů podle přepravních tras
- A2 Přehled fiktivních dotací sumarizovaných pro přepravní trasy
- A3 Vážené průměry zatížení jednotlivých úseků

Dílčí model B obsahuje tabulky:

- B1 Národohospodářský efekt podle přepravních tras
- B2 Národohospodářský efekt v čase
- B3 Přehled dotací a zvýšených nákladů železnice

Ukázka

Tab. A1 Stanovení fiktivních dotací
Přepravní trasa a: Praha - Rotterdam

	Jednotka	1999	2000	2001	2002	2003
I Kombinovaná přeprava						
Přepravovaný objekt						
1	Přepravní jednotka - UTI	kontejner	ISO 1C	ISO 1C	ISO 1C	ISO 1C
2	Hmotnost prázdného kontejneru (tára)	t	2,50	2,50	2,50	2,50
3	Hmotnost přepravovaného zboží (netto)	t / kont.	do 18	do 18	do 18	do 18
4	Hmotnost kontejneru včetně zboží (brutto) *1	t	do 20,50	do 20,50	do 20,50	do 20,50
5	Průměrné vyřízení kontejneru	t / kont.	12,50	12,50	12,50	12,50
Svoz						
6	Délka svozu	km	30	30	30	30
7	Cena svozu	Kč / kont.	6 000	6 300	6 600	6 950
8	Tarif svozu	Kč / kont.km	210,00	220,00	231,67	243,33
9	Překladištní poplatek ČR	Kč / kont.	1 000	1 100	1 100	1 200
Přeprava po železnici (Překladiště - Překladiště)						
10	Délka tuzemské části trasy	km	139	139	139	139
11	Délka zahraniční části trasy	km	904	904	904	904
12	Celková délka železniční přepravy	km	1 043	1 043	1 043	1 043
13	Cena přepravy na tuzemské části trasy - vlak	Kč / kont.	1 600	1 700	1 900	1 900
14	Cena přepravy na tuzemské části trasy - vozová zásilka	Kč / kont.	1 900	2 000	2 100	2 200
15	Cena přepravy na zahraniční části trasy - vlak	Kč / kont.	9 500	9 900	10 300	10 800
16	Cena přepravy na zahraniční části trasy - vozová zásilka	Kč / kont.	11 100	11 600	12 200	12 800
17	Celková cena za železniční přepravu - vlak	Kč / kont.	11 100	11 600	12 200	12 700
18	Celková cena za železniční přepravu - vozová zásilka	Kč / kont.	13 000	13 600	14 300	15 000
19	Tarif přepravy na tuzemské části trasy - vlak	Kč / kont.km	11,51	12,23	13,67	13,67
20	Tarif přepravy na tuzemské části trasy - vozová zásilka	Kč / kont.km	13,67	14,39	15,11	15,83
21	Tarif přepravy na zahraniční části trasy - vlak	Kč / kont.km	10,51	10,95	11,39	11,95
22	Tarif přepravy na zahraniční části trasy - vozová zásilka	Kč / kont.km	12,28	12,83	13,50	14,16
23	Průměrný železniční tarif (vlak)	Kč / kont.km	10,64	11,12	11,70	12,18
24	Průměrný železniční tarif (vozová zásilka)	Kč / kont.km	12,46	13,04	13,71	14,38
25	Překladištní poplatek v zahraničí *2	Kč / kont.	0	0	0	0
Stanovení ceny za kombinovanou přepravu						
26	Měrná cena za přepravu - vlak	Kč / kont.	18 100	19 000	19 900	20 850
27	Měrná cena za přepravu - vozová zásilka	Kč / kont.	20 000	21 000	22 000	23 150
28	Celková přepravovaná hmotnost zboží - bez dotací	t / rok	126 500	177 000	230 000	275 000
29	Přírůstek přepravované hmotnosti zboží vlivem dotací	t / rok	0	2 000	3 000	4 000
30	Celková přepravovaná hmotnost zboží - po dotacích	t / rok	126 500	179 000	233 000	278 000
31	Počet přepravovaných kontejnerů	ks / rok	10 120	14 320	18 640	22 240
32	Podíl přepravy ucelenými vlaky	%	95,00	95,00	95,00	95,00
33	Počet přepravovaných kontejnerů ucelenými vlaky	ks / rok	9 614	13 604	17 708	21 128
34	Počet přepravovaných kontejnerů ve vozových zásilkách	ks / rok	506	716	932	1 112
35	Počet přepravovaných kontejnerů ve vlaku	ks / vlak	45	45	45	45
36	Počet ucelených vlaků	ks / rok	214	303	394	470
37	Počet vlaků s vozovými zásilkami	ks / rok	12	16	21	25
38	Celkový počet vlaků	ks / rok	226	319	415	495
39	Příjem za kombinovanou přepravu v ucelených vlacích	tis.Kč / rok	174 013	258 476	352 389	440 519
40	Příjem za kombinovanou přepravu ve vozových zásilkách	tis.Kč / rok	10 120	15 036	20 504	25 743
41	Celkový příjem za kombinovanou přepravu	tis.Kč / rok	184 133	273 512	372 893	466 262
II Přeprava po silnici (Start - Cil)						
42	Délka tuzemské části trasy *3	km	190	190	190	190
43	Délka zahraniční části trasy *4	km	770	770	770	770
44	Celková délka silniční přepravy	km	960	960	960	960
45	Cena silniční přepravy	Kč / kont.	13 200	13 800	14 400	15 000
46	Silniční tarif	Kč / kont.km	13,75	14,38	15,00	15,63
47	Průměrné vyřízení silničního vozidla	kont. / vozidlo	1,60	1,60	1,60	1,60
48	Celková hmotnost přepravovaných kontejnerů	t / rok	25 300	35 800	46 600	55 600
49	Celková hmotnost přepravovaného zboží	t / rok	126 500	179 000	233 000	278 000
50	Počet přepravovaných kontejnerů	ks / rok	10 120	14 320	18 640	22 240
51	Celkový příjem za silniční přepravu	tis.Kč / rok	133 584	197 616	268 416	333 600
III Stanovení dotací pro kombinovanou přepravu						
52	Poměr cen silniční a nedotované kombinované přepravy		0,73	0,72	0,72	0,71
53	Koeficient zvýhodnění kombinované přepravy		0,00	1,00	1,10	1,20
54	Měrná dotace kombinované přepravy (netto)	Kč / t	0,00	424,00	553,13	586,29
55	Celková dotace kombinované přepravy	tis.Kč / rok	0	75 896	128 879	162 989
56	Celková cena dotované kombinované přepravy	tis.Kč / rok	184 133	197 616	244 015	303 273
57	Poměr ceny silniční a dotované kombinované přepravy		0,73	1,00	1,10	1,20
58	Měrná cena dotované kombinované přepravy	Kč / t	1 456	1 104	1 047	1 091
59	Měrná dotace kombinované přepravy (netto) - vlak	Kč / t	0	416	545	577
60	Měrná dotace kombinované přepravy (netto) - vozová zásilka	Kč / t	0	576	713	761
IV Rekapitulace cen druhů přepravy						
61	Sumarizovaná dotace kombinované přepravy - vlaky	tis.Kč / rok	0	70 741	120 575	152 410
62	Sumarizovaná dotace kombinované přepravy - vozové zásilky	tis.Kč / rok	0	5 155	8 303	10 097
63	Celková dotace kombinované přepravy	tis.Kč / rok	0	75 896	128 879	162 989

*1 V dalším je pod názvem kontejner zahrnut kontejner včetně zboží

*2 Platí příjemce, není součástí výpočtu dotace

*3 Délka z překladiště v ČR na hraniční přechod

*4 Délka z hraničního přechodu na překladiště v zahraničí