

PSP – Přínosy silniční přepravy

Model umožňuje kvantifikovat externí výnosy silničních přeprav jako protiklad k jejich externím nákladům.

Salda, tj. na rozdíl mezi externími náklady a externími výnosy silniční dopravy a jejich promítnutí do přeprav, jsou podkladem pro zavádění internalizace externích nákladů dopravy.

Model je pro prezentaci upraven do jednoduchých tabulek z nichž vyjímáme:

- Externí náklady silniční přepravy
- Přínosy z existence pozemních komunikací
- Kvantifikace přínosů ve fyzikálních a v ekonomických jednotkách
- Metody hodnocení výnosů silniční přepravy
- Druhy operací v modelu PSP
- Výsledné bodové hodnocení významnosti účelů cest v silniční dopravě
- Zjištěné skutečné výnosy účelů cest
- Dělbá přepravy na osobní a na nákladní
- Dělbá výnosů na externí a na interní
- Externí výnosy osobní přepravy
- Externí výnosy nákladní přepravy
- Výsledky výpočtů externích výnosů silniční přepravy
- Soubor grafů

Ukázka; aktualizaci vstupních dat zajistí SBP Consult.

Tab. 5 Výsledné body, vyjádřené jako koeficienty významnosti účelů cest
Společný pohled celospolečenský a uživatelů dopravních cest

Patra: I. patro: buňky s jednou číslicí (1-6)
 II. patro: buňky se dvěma číslicemi (1.1 - 6.4)
 III. patro: buňky se třemi číslicemi (1.1.1 - 6.1.3)

