

RDS 2 – Rozvoj dopravních sítí v ČR – varianty prognóz

Model je nástrojem na podporu rozhodování, který s použitím multikriteriální analýzy slouží k primární dělbě finančních prostředků mezi druhy dopravní infrastruktury (silnice, železnice, vnitrozemské vodní cesty, letiště) a v rámci každého druhu dopravní infrastruktury k sekundární dělbě finančních prostředků mezi programy stavebních akcí (nová výstavba, modernizace, opravy, údržba) tak, aby byl zajištěn proporcionální rozvoj ve vztahu k celkovým potřebám a možnostem.

Model obsahuje následující tabulky:

A) Vstupy

Aa) Zdrojové informace

- Tab. 0.1 Porovnání přepravních výkonů druhů dopravy v období let 1999 - 2003
- Tab. 0.2 Tvorba HDP druhů dopravy v období let 1998 - 2002
- Tab. 0.3 Potřeba finančních prostředků druhů dopravy k dosažení cílového stavu infrastruktury
- Tab. 0.4 Dosavadní výdaje do dopravní infrastruktury druhů dopravy v období let 1999 – 2003

Ab) Kritéria

- Tab. 1 Soubor kritérií pro stanovení podílů (dělby) druhů dopravy a jejich váhy

Ac) Zpracování zdrojových informací

- Tab. 2 Výpočet dělby finančních prostředků na infrastruktury pro druhy dopravy

Ad) Oceňovací tabulky

- Tab. 3 Oceňovací tabulka (klasifikační stupně) varianty z hlediska dělby finančních prostředků
- Tab. 4 Oceňovací tabulka (klasifikační stupně) stavu přípravy
- Tab. 5 Oceňovací tabulka (klasifikační stupně) z hlediska ochrany životního prostředí
- Tab. 6 Oceňovací tabulka (klasifikační stupně) z hlediska vlivu na bezpečnost provozu

Ae) Váhy kritérií pro hodnocení variant

- Tab. 7 Váhy kritérií pro hodnocení variant

B) Operace

Ba) Tvorba a hodnocení variant

- Tab. 8 Vybrané údaje (číslované položky) v hodnocených variantách (mld. Kč)

Bb) Finanční potřeby

- Tab. 9 Věcné specifikace akcí a finanční potřeby pro rozvoj infrastruktur druhů dopravy

Bc) Oceňování variant

- Tab. 10 Vyhodnocení dělby finančních prostředků na infrastruktury v druzích dopravy
- Tab. 11 Vyhodnocení dělby finančních prostředků mezi druhy akcí
- Tab. 12 Vyhodnocení finančního zabezpečení realizace varianty
- Tab. 13 Vyhodnocení varianty z hlediska životního prostředí, bezpečnosti a stavu přípravy

C) Výstupy

Ca) Tabulky

Tab. 14 Podíly druhů dopravy ve variantách pro období od roku 2005 do roku 2015

Tab. 15 Vyhodnocení variant podle kritérií

Cb) Grafy

Graf 1 Vyhodnocení variant podle kritérií

Graf 2 - 4 Varianty pro druhy dopravy

Ukázka; aktualizaci vstupních dat zajistí SBP Consult.

Tab. 2 Výpočet dělby finančních prostředků na infrastruktury pro druhy dopravy

Číslo	Kritérium pro dělbu mezi druhy dopravy	Váha pro dělbu *)	Infrastruktura pro druhy dopravy							
			Silniční		Železniční		Vodní		Letecká	
			Podily (%) **)	Body ***)	Podily (%) **)	Body ***)	Podily (%) **)	Body ***)	Podily (%) **)	Body ***)
1	Objem přepravních výkonů	15,9	81,85	1 301,38	17,64	280,54	0,50	8,01	0,00	0,07
2	Přínosy pro společnost	9,1	71,00	646,12	20,72	188,52	0,44	4,04	7,84	71,31
3	Potřeby infrastruktury	45,4	58,68	2 664,11	36,26	1 646,25	2,75	124,83	2,31	104,80
4	Dosavadní dělba výdajů	29,6	50,88	1 506,15	43,03	1 273,70	1,32	39,11	4,77	141,04
Součet bodů				6 117,77		3 389,01		176,00		317,23
Dělba finančních prostředků v %				61,18		33,89		1,76		3,17

*) Přenos z tab. 1

***) Přenosy z tab. 0.1 až 0.4

****) Součin vah a kvantifikací kritérií